



eLUBE MoS2 LUBE - olej do łańcucha z dwusiarczkiem molibdenu - 100ml

MoS2 Lube to olej do łańcucha z dwusiarczkiem molibdenu z serii Hybrid firmy eLUBE na duże obciążenia

MoS2 LUBE to smar do łańcuchów rowerowych z serii Hybrid firmy eLUBE na duże obciążenia do suchych i lekko wilgotnych warunków pogodowych. Smar do łańcucha rowerowego z dwusiarczkiem molibdenu MoS2 LUBE firmy eLUBE serii Hybrid to syntetyczna mieszanina olejów oraz szeregu dodatków uszlachetniających z dwusiarczkiem molibdenu.

Dodatki zawarte w smarze mają polepszyć właściwości przeciwzatarciowe, przeciwzużyciowe i są głównie modyfikatorami tarcia. Część zawartych w smarze dodatków ma za zadanie zapewnić produktowi dużą siłę przylegania, zdolność do rozprowadzenia smaru do najtrudniejszych elementów a jeden z elementów ma za zadanie zabezpieczyć łańcuch przed korozją. Całość jest tak dobrana, aby zapewnić reakcje tribochemiczne pomiędzy łańcuchem a smarem i spowodować zwiększenie żywotności i zabezpieczyć posmarowany łańcuch przed pobieraniem brudu i kurzu oraz zmniejszyć hałas powstający przy mocno napiętym łańcuchu. Aby dostosować smarowany łańcuch do dużego nacisku, na jaki jest narażony podczas jazdy wyczynowej zastosowano dodatki EP (extreme pressure).

Olej do łańcucha rowerowego MoS2 Lube wzbogacony został o dwusiarczek molibdenu w postaci płynnej dyspersji, co rozpoznać można po czarnym kolorze wynikającym z zastosowanych związków molibdenowych.

Butelka 100 ml zakończona jest kroplomierzem pozwalającym na precyzyjne aplikowanie na ogniwa łańcucha.

Testy potwierdzają, że dzięki zastosowaniu smaru do łańcucha MoS2 LUBE straty mocy zmniejszają się o kilka-kilkanaście procent!

Tak jak cała seria Hybryd olej do łańcucha Molibden LUBE charakteryzuje się dużą żywotnością i dzięki dodatkom zapobiegającym powstawaniu osadów łańcuch nie wymaga mechanicznego czyszczenia, a kolejne posmarowanie zwiększa tylko środki smarne zawarte w łańcuchu. Ta zaleta czyni produkt wyjątkowo ekonomiczny w eksploatacji wśród produktów przeznaczonych dla zawodowców.

Największą zaletą odróżniającą produkt od innych obecnych na rynku jest użyta forma specjalnego związku molibdenowego, który znacznie zmniejsza tarcie elementów metalowych a dodatkowo zwiększa transport i penetrację smaru w trudno dostępnych miejscach.

Główne jego zalety smaru można sprowadzić do kilku elementów a najważniejsze to:

- bardzo oszczędny i wydajny smar do łańcucha rowerowego
- łatwe, szybkie dozowanie dzięki butelce z kroplomierzem
- długotrwałe działanie
- pakowanie dostosowane do domowego serwisu
- kryje ogniwa szybciej i w trwalszy sposób.

### **Sposób użycia oleju do łańcucha MoS2 Lube:**

1. Usunąć stary smar z łańcucha
2. Nanieść smar eLUBE przy pomocy obecnego kroplomierza na każde ogniwo łańcucha.
3. Odczekać chwilę by smar się wchłonął
4. Wytrzeć nadmiar smaru z łańcucha suchą ściereczką

Uwaga! - przed użyciem wstrząsnąć



więcej informacji można uzyskać na stronie [elube.pl](http://elube.pl)