



## Evil Lubricants MoS2 Additive





## Dwusiarczek molibdenu w płynie 100ml jest to zawiesina stałego środka smarnego MoS<sub>2</sub> w oleju.

Wytwarza powłokę/film ochronny którego zaletą jest to, że nie ulega przemieszczeniom i pozostaje na tłoku-cylindrze, działając w charakterze awaryjnego smarowania i działa również w czasie, gdy smarowanie hydrodynamiczne nie zostało w pełni uformowane lub zniszczone z jakiegokolwiek powodu (np. przy rozruchu silnika). **Evil Lubricants MoS<sub>2</sub> Additive** spowoduje, że silnik ma znacznie dłuższą żywotność przy braku właściwego smarowania. Zakres temperatur Molykote A dyspersji waha się w zależności od oleju, do którego dodano produkt.

Dwusiarczek molibdenu w płynie **Evil Lubricants MoS<sub>2</sub> Additive** pozwala uzyskać: łatwiejszy rozruch, poprawę wytrzymałości na ściskanie, zmniejszenie tarcia i zużycia, zwłaszcza w operacji start / stop, obniża poziom hałasu, posiada dobrą powłokę smarną przy zimnym silniku, zatrzymuje i zmniejsza powstawanie wżerów ze względu na naprężenia Hertza (tzw. pittings), poprawia docieranie. Ujmując inaczej można stwierdzić, że produkt o Evil Lubricants MoS<sub>2</sub> Additive: zwiększa moc silnika (średnio 1 KM dodatkowej mocy), zmniejsza zużycie paliwa i smarowania, redukuje szумы i prześwity, obniża temperaturę silnika, zmniejsza tarcie wewnętrzne, rozszerza lepkość oleju, przedłuża żywotność części i silnika, zapewnia awaryjne smarowanie, nie jest toksyczna, nie reaguje chemicznie z metalem, nie atakuje innych części, nie powoduje blokady filtra oleju ponieważ cząsteczki są mikroskopijne.

Dodatek Evil Lubricants MoS<sub>2</sub> Additive jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami olejów - syntetyczne, półsyntetyczne i mineralne i nie powoduje ich spienienia.

Warto zaznaczyć, że środek wpływa dodatnio nie tylko na silnik, ale także na inne podzespoły np. zawory hydrauliczne.

## Cechy i Zalety Dyspersji MoS<sub>2</sub> Additive

- bardzo jednorodna, drobna dyspersja MoS<sub>2</sub> (homogeniczny rozkład cząstek w oleju), w puszcze z LEJKIEM do łatwej aplikacji
- Zawiera dwusiarczek molibdenu (MoS<sub>2</sub>) - znany ze swoich wyjątkowych właściwości smarnych i odporności na wysokie ciśnienie.  
**właściwości awaryjne („emergency running”) - kiedy film olejowy się „urywa”, MoS<sub>2</sub> nadal ślizga,**
- Redukcja tarcia i zużycia - tworzy trwałą warstwę ochronną na powierzchniach metalowych, zmniejszając kontakt metal-metal.  
**wyraźna poprawa „kultury pracy” (ciszej, chłodniej),**
- Poprawa płynności pracy silnika - szczególnie zauważalna przy rozruchu i pracy w ekstremalnych warunkach.
- Zwiększenie trwałości silnika - chroni przed mikrouszkodzeniami i korozją.
- Kompatybilność - nadaje się do stosowania z olejami mineralnymi i syntetycznymi w silnikach benzynowych i wysokoprężnych.
- łatwa aplikacja: dolewasz określony procent do właściwego oleju bazowego.

## Sposób użycia Dodatku MoS<sub>2</sub> Additive firmy Evil Lubricants:

Wstrząsnąć przed użyciem.

Zawiesinę, należy stosować na ciepły silnik i po zastosowaniu odczekać 5-7 minut na biegu jałowym

w celu jednolitego wymieszania z olejem.

Stosować przy każdej wymianie oleju lub jako dodatek regeneracyjny.

### **Dawkowanie koncentratu Evil MoS2 Additive**

- **oleje silnikowe: 1-2% (obj.),**
- **oleje przekładniowe: 5-10%, zależnie od obciążenia.**

Nie mieszać z:

- smarami/olejami wodnymi (emulsje, wodne chłodziwa) – to inna rodzina nośników, brak stabilności, ryzyko rozdziału faz,
- olejami na bazie poliglikoli (PAG) – niezgodność mieszalnościowa; mogą wystąpić zmętnienia/wytrącenia, utrata parametrów.

