MOS2 ADDITIVE Evil Lubricants

Dwusiarczek molibdenu w płynie jest to zawiesina stałego środka smarnego w oleju

Dodatek do oleju Koncentrat - 100ml

Wytwarza powłokę/film ochronny którego zaletą jest to, że nie ulega przemieszczeniom i pozostaje na tłoku-cylindrze, działając w charakterze awaryjnego smarowania i działa również w czasie, gdy smarowanie hydrodynamiczne nie zostało w pełni uformowane lub zniszczone z jakiegokolwiek powodu (np.przy rozruchu silnika). MOS2 ADDITIVE Evil Lubricants spowoduje , że silnik ma znacznie dłuższą żywotność przy braku właściwego smarowania. Zakres temperatur MOS2 ADDITIVE Evil

Lubricants dyspersji waha się w zależności od oleju, do którego dodano produkt.

Dwusiarczek molibdenu w płynie MOS2 ADDITIVE Evil Lubricants pozwala uzyskać: łatwiejszy rozruch, poprawę wytrzymałości na ściskanie, zmniejszenie tarcia i zużycia, zwłaszcza w operacji start / stop, obniża poziom hałasu, posiada dobrą powłokę smarną przy zimnym silniku, zatrzymuje i zmniejsza powstawanie wżerów ze względu na naprężenia Hertza (tzw . pittings), poprawia docieranie. Ujmując inaczej można stwierdzić, że produkt o nazwie MOS2 ADDITIVE Evil Lubricants: zwiększa moc silnika (średnio 1 KM dodatkowej mocy), zmniejsza zużycie paliwa i smarowania, redukuje szumy i prześwity, obniża temperaturę silnika, zmniejsza tarcie wewnętrzne, rozszerza lepkość oleju, przedłuża żywotność części i silnika, zapewnia awaryjne smarowanie, nie jest toksyczna, nie reaguje chemicznie z metalem, nie atakuje innych części, nie powoduje blokady filtra oleju ponieważ cząsteczki są mikroskopijne.

Dawkowanie koncentratu Evil MoS2 Additive

- **oleje silnikowe: 1–2% (obj.),**
- **oleje przekładniowe: 5–10%, zależnie od obciążenia.**

Nie mieszać z:

- smarami/olejami wodnymi (emulsje, wodne chłodziwa) – to inna rodzina nośników, brak stabilności, ryzyko rozdziału faz,
- olejami na bazie poliglikoli (PAG) – niezgodność mieszalnościowa; mogą wystąpić zmętnienia/wytrącenia, utrata parametrów.

Dodatek MOS2 ADDITIVE Evil Lubricants jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami olejów - syntetyczne, półsyntetyczne i mineralne i nie powoduje ich spienienia.

Warto zaznaczyć, że środek wpływa dodatnio nie tylko na silnik, ale także na inne podzespoły np. zawory hydrauliczne.