

MOLYKOTE 1122 CHAIN AND OPEN GEAR GREASE

Molykote 1122 to syntetyczny smar (olej bazowy poliizobutylen) zawierający smary stałe (grafit, dwusiarczek molibdenu), nieorganiczny zagęszczacz oraz związki poprawiające przyczepność stworzony do smarowania łańcuchów i otwartych przekładni zębatych i łożysk. Skład chemiczny Molykote 1122 zapewnia, że utrzymuje on warstwę smarną w awaryjnych warunkach, chroni przed silnym ścieraniem, jest odporny na wysokie naciski, wodę, parę, kwasy, roztwory alkaliów, b. dobrze przyczepny do powierzchni.

Stosowany do wstępnego smarowania łańcuchów z wydrążonymi sworzniami wyposażonymi w smarowniczkę, np. w łańcuchach urządzeń do rozciągania w branży tekstylnej i łańcuchach przenośników w układach do sterylizacji żywności. Z powodzeniem DC 1122 stosowany jest również do otwartych przekładni i skrzyń biegów, w łożyskach działających przy niskich prędkościach oraz wysokich temperaturach (do +160°C), w takich obiektach jak suszarnie, malarnie, gładziarki oraz różnych procesach przemysłowych spełniających parametry określone dla smaru w tym środowisko pary wodnej. Molykote 1122 jest stosowany również w wózkach widłowych (łańcuch podnośnika) pracujących w różnych warunkach atmosferycznych.

Dobre i szybkie smarowanie, odporność na wysokie ciśnienie, ochrona przed zużyciem, bardzo wysoka zdolność adhezji, odporność na wodę to podstawowe zalety produktu.

Nakładanie smaru typowe dla produktów tego typu; oczyścić obszary kontaktowe. Smarować za pomocą pędzla, szpachli, lub smarowanie automatyczne.

Podstawowe dane Molykote 1122

Norma	Treść	Jednostka	Wartość
CTM 0176B	Kolor		czarny
Skład: (olej bazowy poliizobutylen) zawierający smary stałe (grafit, dwusiarczek molibdenu), nieorganiczny zagęszczacz oraz związki poprawiające przyczepność			
DIN 51 818	Klasa konsystencji, NLGI		03-lut
ISO 2137	Penetracja (60 cykli), Temperatura pracy	mm/10 °C	250-280 10 do 160
ISO 2176	Temperatura topnienia Temperatura zapłonu	°C °C	brak > 200 ° C
	Okres przechowywania	lata	5
ISO 2811	Gęstość w temperaturze 20 ° C	g/ml	0,95
DIN 51 562	Lepkość oleju bazowego w temperaturze 40 ° C	mm ² /s	1500
Nośność, Four-ball tester			
DIN 350 T.4	Obciążenie zespawania obr/min/10 1450),	N	2600
DIN 350 T.5	Nośność Index (Four-ball maszyna, 1450 obr/min/600 N / 1 h)	mm	0,9
	Test Almen Wielanda, obciążenie nominalne	N	18000
DIN 51808.	Odporność na utlenianie wg. Spadek ciśnienia w temp.99 C po 100 godz.	bar	0,5

ISO: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna

DIN: Deutsche Industrie Norm

Termin przydatności: produkt posiada ważność 60 miesięcy od daty produkcji

Opakowanie produktu: 400 ml (spray), 25 kg, 49,8 kg

Ograniczenia: Produkt nie został przetestowany ani przedstawiony jako odpowiedni dla personelu medycznego lub farmaceutycznego.

Tagi: smar do łożysk, smar do łańcucha, smar do zębatki, smar do przekładni otwartej, smar do łożyska ślizgowego, smar do lin, smar syntetyczny. Smar z dwusiarczkiem molibdenu i grafitem, numer katalogowy 2677954, syntetyczny smar do łańcucha rowerowego, smar do przekładni kierowniczej.

Produkty o podobnym zastosowaniu lub składzie technicznym: Synthetic High Temperature Chain Lubricant, Max-Chain, Purple Extreme, Park Tool Chain Lube, BikeHut Wet Bike Chain Lube, WET Lube, Rheolube 393,

Materiał opracowany na podstawie danych opublikowanych przez producenta.